



ร่างยุทธศาสตร์ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

Eastern Economic Corridor Strategy

ณ ระยอง 30 พฤษภาคม 2560

EEC: ไทยแลนด์ 4.0 ให้เป็น**รูปธรรม**..ด้วย..การพัฒนาเชิงพื้นที่

วัตถุประสงค์ของ EEC:

- **ฐานสะสมการลงทุน และ ฐานสะสมเทคโนโลยี..เพื่อเยาวชนไทย**

เป้าหมายระยะยาว (10 ปี)

- คนไทยทุกระดับมีรายได้สูงขึ้น มีสภาพชีวิตที่ดีขึ้น ด้วยการคิดเป็น และใช้เทคโนโลยีเป็นในการหารายได้

เป้าหมายระยะปานกลาง (5 ปี)

- จบการพัฒนาระยะแรก ด้วยประโยชน์ 7 ประการ
- เป้าหมายระยะสั้น (1ปี)
- เตรียม 5 โครงการหลัก
- วางระบบสะสมเทคโนโลยี และพัฒนาคน



ในทางกายภาพ...

- ใช้ 3 จังหวัดเป็นฐาน เริ่มต้น
- ใช้กลยุทธ์ประกาศพื้นที่เล็กๆเป็น

“เขตส่งเสริมพิเศษ”

..เหมือนการประกาศ นิคมอุตสาหกรรม แต่เน้น
อุตสาหกรรมเป้าหมายและเรื่องที่เป็นจริงฯ]
..ตัวอย่างเช่น เขตสนามบินอุตะเภ 6,500 ไร่เป็น เขต
ส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ: เมืองการบินภาคตะวันออก
ให้เป็นเขตในทำธุรกิจที่เกี่ยวกับการบิน

- 30 ปีที่ผ่านมา พื้นที่ทำนิคมอุตสาหกรรม
118,003 ไร่ คิดเป็น 1.4% ของพื้นที่ 3 จังหวัด
- ประมาณความต้องการที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมใน
โครงการ EEC
50,000 ไร่ คิดเป็น 0.6 %ของพื้นที่ 3 จังหวัด



3

เป้าหมายระยะปานกลาง (5 ปี) : จมการพัฒนาในระยะแรก

1) ประชาชนได้ใช้ โครงสร้างพื้นฐาน ที่เสร็จสมบูรณ์

(สนามบิน-รถไฟฟ้าความเร็วสูง-รถไฟรางคู่-โครงข่ายถนน ประมาณ 600,000 ล้านบาท
เป็นการร่วมทุนกับเอกชน)

2) มีการจ้างงานใหม่..รายได้สูง

(ไม่น้อยกว่า 100,000 ตำแหน่ง จากโครงการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรม
เป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ เงินลงทุนประมาณ 500,000 ล้านบาท)

3) มี SME อยู่บน e-commerce

(จำนวนมากที่เชื่อมกับอุตสาหกรรมและธุรกิจใหม่)

4) มีธุรกิจบริการจำนวนมากมีรายได้สูง

(ค้าปลีก ค้าส่ง อสังหาริมทรัพย์ โรงแรม เกสต์เฮาส์ และอื่นๆ)

5) มีธุรกิจเกษตร อาหาร เทคโนโลยีสมัยใหม่

(เชื่อมความต้องการในเมือง และส่งออก)

6) มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างน้อยห้าตัว

(จาก 20 เป็น 40 ล้านคนทั้งไทยและต่างประเทศจากการพัฒนาแหล่ง
ท่องเที่ยวทั้ง 3 จังหวัด 400,000 ล้านบาท)

7) มีวิถีชีวิตเดิมที่ดีขึ้น และ เพิ่มเดิมเมืองใหม่ทันสมัยสำหรับอนาคต

(เมืองใหม่จะเชิงเทรา พัทยา2 ระยองเมืองอนาคต; 200,000 ล้านบาท)

เงื่อนไขของความสำเร็จ

○ ทุกคนเห็นว่า “EEC เป็นของ
ตัวเอง” และ “ช่วยกันคนละแรงทำ
ให้เป็นจริง”

○ การลงทุนครบ 1.5 ล้านล้านบาท
ตามแผน

○ เทคโนโลยี-โครงการใหม่-
โครงสร้างพื้นฐานใหม่ทั้ง 4 ด้าน
เข้าเชื่อมโยงและสร้างประโยชน์
กับประชาชน และเยาวชนไทย

4

เป้าหมายระยะสั้น (1 ปี) เตรียมตัวให้จบเร็วที่สุด

1. โครงสร้างพื้นฐาน อนุมัติและหาผู้ลงทุน โครงการหลัก

- สนามบินอุตะเกา+ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- 3 ท่าเรือ + รถไฟทางคู่เชื่อมการขนส่งของเข้าท่าเรือทั้ง 3
- ระบบถนน ทางหลวง มอเตอร์เวย์



ความก้าวหน้า

- 5 ก.พ. 60 อนุมัติข้อเสนอและงบประมาณ สนามบินและรถไฟความเร็วสูง
- มี.ย. จะขออนุมัติข้อเสนอ 3 ท่าเรือ+ รถไฟรางคู่ + ICD ทั้งระบบ
- แผนระบบถนนหลัก มอเตอร์เวย์ มีแล้ว ลงทุนเกือบหมดแล้ว



5

2. การลงทุน 10 อุดสาหกรรมเป้าหมาย: เชิญชวนและมีการลงทุนจริง

ยกระดับ 5 อุดสาหกรรมเดิม

ยานยนต์แห่งอนาคต
อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
ท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ
เทคโนโลยีเกษตร อาหารแห่งอนาคต

เดิม 5 อุดสาหกรรมใหม่

หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
ธุรกิจการบินและอากาศยาน
ไบโออีโคโนมี (ผลิตภัณฑ์ใหม่จากฐานเกษตร)และมีโครงการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เมดิคัลฮับ (รักษา-ยา-อุปกรณ์) ดิจิทัล

ความก้าวหน้า

กฎหมายส่งเสริมการลงทุน

- พรบ.ส่งเสริมการลงทุน (2560) พรบ.กองทุนเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน (2560) พรบ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กำลังรอเสนอสภา)

มาตรการส่งเสริม

- ส่งเสริม 10 คลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ มีการขอส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC แล้ว ประมาณ 20,000 ล้านบาทในปีที่แล้ว
- ครม.อนุมัติ แผน-แนวทาง-มาตรการ ส่งเสริม
 - อุดสาหกรรมไบโออีโคโนมีและปิโตรเคมี (พ.ย. 59)
 - อุดสาหกรรมยานยนต์ (ก.พ. 60)
 - หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (ภายในพ.ค. 60)

ตัวอย่างบริษัทชั้นนำ

- การบินไทย-แอร์บัส ทำ MOU การซ่อมเครื่องบิน
- โตโยต้าขยาย ไฮบริดและรถไฟฟ้า
- อาลีบาบา/ลาซาด้า เสนอแผน 5th Generation E-commerce Park และร่วมกับรัฐบาลทำการฝึกอบรม SME ขึ้นขายบน e-commerce
- บริษัททำ Solution เรื่องหุ่นยนต์ HIRATA ของญี่ปุ่นมาร่วมทุนกับบริษัทไทย

6

3. การพัฒนาการท่องเที่ยว เพิ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพ

- แผนพัฒนาการท่องเที่ยว 3 จังหวัด EEC เข้าสู่การท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

ความก้าวหน้า

- ททท.รับผิดชอบทำแผน
- สนามบินอุตะเกาเริ่มมีสายการบินมามากขึ้น

4. การพัฒนาสาธารณูปโภค และเมือง

- ความเพียงพอของ สาธารณูปโภคพื้นฐาน น้ำ พลังงาน ขยะ
- ศึกษาแนวทางขยายของเมืองใหม่
- กองทุนพัฒนา EEC ช่วยสนับสนุนการพัฒนาชุมชน

ความก้าวหน้า

- กระทรวงพลังงานกำลังช่วยวางแผนความยั่งยืนของ ไฟฟ้า และพลังงาน
- การประปาภูมิภาค กรมชลประทานดูแลเรื่องน้ำ

7

5. วางระบบการสะสมเทคโนโลยี และการสร้างคน

○ เขตนวัตกรรม มีแล้ว 2 เขต

- เขตนวัตกรรมภาคตะวันออก (EECI-ระยอง) ของกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ สร้างความรู้ใหม่ด้านระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ สมองกล (ARIPOLIS) และ ผลิตภัณฑ์ใหม่จากฐานเกษตร (BIOECONOMY)
- เขตเทคโนโลยีดิจิทัล (EECd ศรีราชา) ของกระทรวงดิจิทัล ทำ ดิจิทัลพาร์ค และ เดต้าเซ็นเตอร์
- เงื่อนไข ต้องให้เข้ากับชุมชน และเป็นประโยชน์กับชุมชนรอบข้าง

○ การปรับปรุงระบบการเรียนรู้ของคนใน EEC: กำลังทำแผนปฏิบัติการ

- นักเรียน— รู้จักเทคโนโลยีตั้งแต่เด็ก ให้ไม่กลัว ให้นำมาปรับเป็น
- มืออาชีพ –
 - เสริมระบบรางมกคล ให้มีการเรียนและฝึกงานเทคโนโลยีกับภาคอุตสาหกรรม
 - เสริมระบบราชภัฏให้ช่วยดำเนินงานบริการระดับสูง
- นักวิจัย นักวิทยาศาสตร์ ใช้ EECi EECd

8

เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)



วังจันทร์วิลเลจ

จ.ระยอง

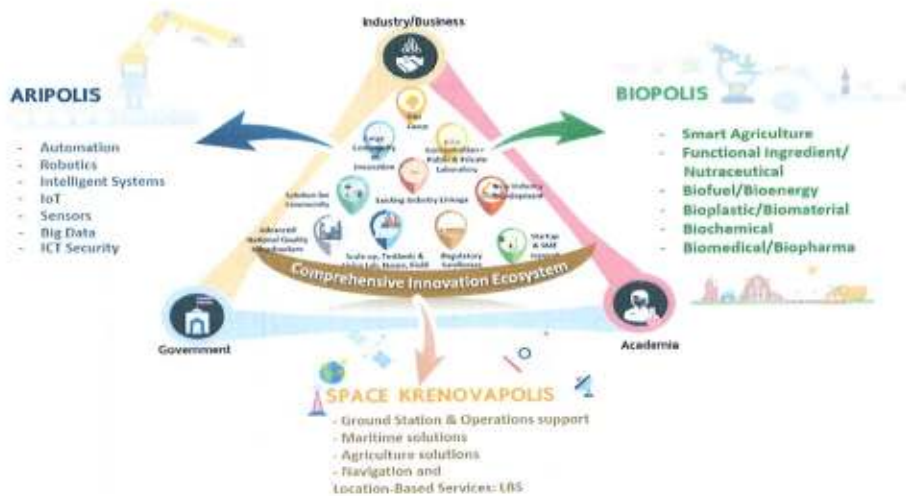
EECI มีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างเขตการสร้างสรรค์ขึ้น ภายในการร่วมวิจัยและพัฒนา EEC และร่วมพัฒนา ระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนท้องถิ่น



ระบบอัตโนมัติ

หุ่นยนต์

ระบบดิจิทัล



การเกษตรและภาพถ่ายดาวเทียม



อุตสาหกรรมชีวภาพ



อุตสาหกรรมอาหาร

การจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)



เป็นพื้นที่สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลและเป็นพื้นที่ส่งเสริมการลงทุนของธุรกิจดิจิทัลระดับโลก เพื่อยกระดับและสร้างอุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ที่เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย



4 กลุ่ม 15 โครงการ และ 5 โครงการหลัก



ศักยภาพของพื้นที่

EEC พื้นที่ยุทธศาสตร์แห่งภูมิภาคอาเซียน



ความเชื่อมโยงของ EEC กับ ภูมิภาคต่างๆ



» สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)



13



ความเชื่อมโยงของ EEC กับ พื้นที่ใกล้เคียง

- 1 เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว
- 2 เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษตราด
- 3 เชื่อมโยงแหล่งผลไม้จันทบุรี กับ สนามบิน
- 4 เชื่อมโยงหัวหินกับพืชมายางสะพาน กับ แหลมฉบัง
- 5 เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจนครราชสีมา (อีสาน-คูนหมิง)
- 6 เชื่อมโยงกาญจนบุรีและทวาย

» สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

14

การเชื่อมโยงทางอากาศกับ
Eastern Economic Corridor (EEC)



➡️ สำนักงานเพื่อการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาค

ความเชื่อมโยงของ EEC กับ โลจิสติกส์ทางอากาศ

- 1 3 สนามบินทำงานร่วมกันเป็น
ศูนย์การบินนานาชาติของเอเชีย
เพียงพอรองรับอนาคต
ไทยกลับมาได้เปรียบทางอากาศ
- 2 เชื่อม CLMV
(ร่างกุ้ง มันทะเลย์ พนมเปญ โฮจิมินห์ซิตี้ ฮานอย เวียงจันทน์)
- 3 เชื่อม จีน (คุนหมิง เจิ้งโจว ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ ส่องกง)
ญี่ปุ่น (โตเกียว โอซาก้า)
- 4 เชื่อม เอเชียอื่นๆ
(กัวลาลัมเปอร์ สิงคโปร์ มนิลา จาการ์ตา บรูไน)
- 5 เชื่อมอินเดีย (นิวเดลี มุมไบ เซ็นไน ไฮเดอราบด์)

15

เป้าหมาย

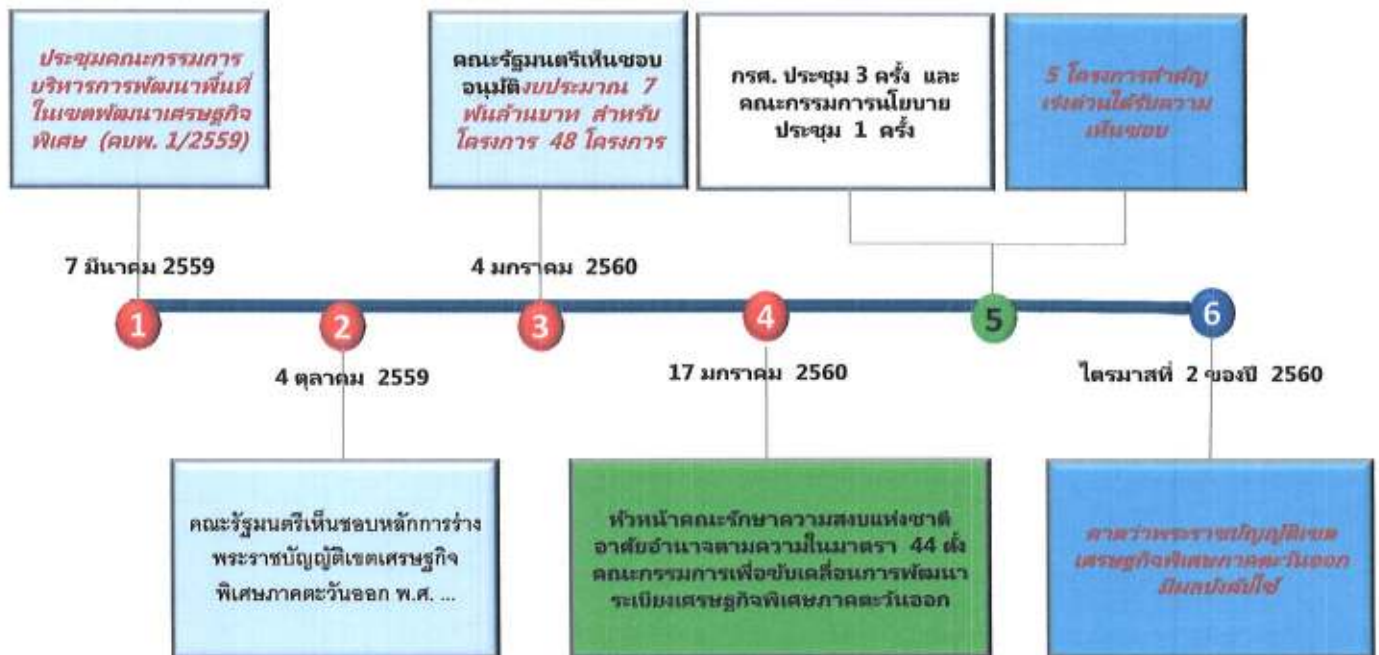
ประเมินการลงทุนรวมทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน ไม่น้อยกว่า
1.5 ล้านล้านบาท (43,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



16

Note : Estimated investment amount shown

ขั้นตอนการขับเคลื่อนโครงการที่สำคัญ



10

รูปธรรม...5 โครงการหลัก ปี 2017



- ประกาศนโยบาย เมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) เตรียมรับ 15-30-60 ล้านคนในอนาคต
- เริ่มก่อสร้าง MRO ของการบินไทย-แอร์บัสและ พันธมิตร
- เริ่มก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และ ระบบสาธารณูปโภค
- ประกาศแบบและประมูลผู้ลงทุนในพื้นที่ที่เหลือทั้งหมด เริ่ม 15 ล้านคนใน 5 ปี และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง



- ประมูล PPP รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อม 3 สนามบิน ให้ EEC เป็นส่วนขยายของกรุงเทพฯ อย่างถาวร



- บริษัทชั้นนำเริ่มลงทุน ยานยนต์ไฟฟ้า-หุ่นยนต์-medical hub-ขึ้นส่วนอากาศยาน-Bioeconomy



- 3 ท่าเรือ เป็นส่วนหนึ่งของ Eastern Sea Gateway
 - ประมูล PPP ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ Gateway to Asia
 - PPP ท่าเรือมาบตาพุด
 - ก่อสร้าง Ferry และ Cruise ที่ ท่าเรือสัตหีบ



- มีแผนพื้นที่-หลักเกณฑ์ การพัฒนา 3 เมืองใหม่ (และแผนการพัฒนาศูนย์กลางการเงิน)

เมืองการบินภาคตะวันออก

- ครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินผู้

มีกิจกรรมหลัก 6 กลุ่ม คือ

- 2 ทางวิ่งขนาดมาตรฐาน 3500 * 60 เมตร
- กลุ่มอาคารผู้โดยสารและการค้า
 - อาคารผู้โดยสาร 15-35-60 ล้านคน/ปี ในระยะ 5-10-15 ปี ตามลำดับ
 - โรงแรม ห้องสรรพสินค้า อาคารสำนักงาน
 - เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าความเร็วสูงขึ้นใต้ดิน และทางด่วน
- กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน ประกอบด้วย เขตการค้าเสรี เพื่อประกอบการค้าและอุตสาหกรรม
- กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ และโลจิสติกส์
- กลุ่มธุรกิจซ่อมเครื่องบิน
- ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรอากาศยานและธุรกิจการบิน

เพิ่มเติม เขตส่งเสริมพิเศษ ในพื้นที่ใกล้เคียงอีก 3 ด้าน คือ

- ศูนย์การแพทย์เฉพาะด้าน (เมดิคัลฮับ)
- กลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีป้องกันประเทศ
- กลุ่มธุรกิจท่าเรือพาณิชย์สัตว์น้ำ ประกอบด้วย
 - ท่าเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากไปกรุงเทพฯ และปาดูญรี
 - ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่



3. โครงการรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่

เชื่อมต่อ 3 สนามบินนานาชาติ ใช้เวลาเดินทางเพียง 1 ชั่วโมงด้วยรถไฟความเร็วสูง

เชื่อมต่อ 2 ท่าเรือนานาชาติ ศูนย์คมนาคมอุตสาหกรรม



รถไฟความเร็วสูง: กรุงเทพฯ - ระยอง

- เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก: ดอนเมือง, สุวรรณภูมิ, และสนามบินอู่ตะเภา ในเวลาเพียง 1 ชั่วโมง
- เชื่อมต่อสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ - สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ภายใน 45 นาที
- รองรับผู้โดยสาร 110 ล้านคน/ปี

รถไฟทางคู่: เชื่อมต่อท่าเรือหลักกับนิคมอุตสาหกรรม

- ยกระดับทางคู่จากท่าเรือแหลมฉบังไปท่าเรือสำราญมาตาพุด
- เกิดเส้นทางใหม่ ได้แก่
 - แหลมฉบัง- ปลวกแดง- ระยอง (อยู่ในรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ)
 - มาตาพุด- ระยอง - จันทบุรี - ตราด (อยู่ระหว่างการศึกษา)

2. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 สู่การเป็นท่าเรือชั้นนำ 1 ใน 10 ของโลก



การขยายท่าเรือแหลมฉบัง มีเป้าหมายเพื่อ

- ลดข้อจำกัดและเตรียมรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต
 - เพิ่มศักยภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สองเท่า จาก 7 เป็น 18 ล้าน TEU ต่อปี
 - เพิ่มศักยภาพการขนส่งรถยนต์สำเร็จรูปสามเท่า จาก 1 เป็น 3 ล้านคันต่อปี
- เติบโตเพิ่มศักยภาพด้านโลจิสติกส์และเป็นประตูสู่ อินโด-จีน
- มุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำ 1 ใน 10 ของโลก

4. การสนับสนุนและส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC กิจการที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ที่สร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าและบริการ

เศรษฐกิจชีวภาพ



อาหารแห่งอนาคต



การผลิตพลาสติกชีวภาพ



เครื่องสำอาง

ยานยนต์, ชิ้นส่วนยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์ และหุ่นยนต์



ยานยนต์แห่งอนาคต



ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์



หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม และเพื่อตอบสนองความต้องการในชีวิตประจำวัน

ธุรกิจการบินและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง



การผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน



การซ่อมบำรุงอากาศยาน



คลังสินค้าทางอากาศ

สาธารณสุข สุขภาพ และเทคโนโลยีการแพทย์



ศูนย์สุขภาพ



ศูนย์การแพทย์



ยาและอุปกรณ์การแพทย์